

La classificazione delle strade

SCHEDA

In questa lezione studiamo la classificazione delle strade, alcuni elementi della strada e anche l'uso di corsie e carreggiate. Le **parole in giallo** sono le parole difficili. Trovi la spiegazione in basso, alla fine del documento. Buono studio! 🚗

Autostrada



L'autostrada è una strada con carreggiate indipendenti e separate dallo **spartitraffico**. Ogni carreggiata ha almeno due corsie di marcia e vicino c'è una corsia di emergenza (cioè il pezzo di strada al lato in cui si fermano le macchine che hanno problemi).

Si entra e si esce dall'autostrada tramite le corsie di accelerazione e di decelerazione.

Il limite massimo di velocità in autostrada è di **130 km/h**.

I segnali stradali presenti in autostrada sono di colore **VERDE**.

ITALIANO IN PILLOLE

In autostrada non possono entrare i veicoli che non raggiungono gli 80 km/h e ciclomotori e motocicli di cilindrata inferiore a 150 cm cubi, le macchine agricole e tutti quei veicoli che non hanno il carico sistemato in maniera corretta o sono danneggiati.

Nelle autostrade non si può invertire il **senso di marcia** o fermarsi per più di 3 ore nella corsia di emergenza. Inoltre non è consentito chiedere (e concedere) passaggi. Per entrare in autostrada bisogna ritirare il biglietto al **casello**.

Per uscire dall'autostrada bisogna usare lo stesso biglietto per pagare i km che sono stati fatti. **Attenzione**: non perdere mai il biglietto, altrimenti bisogna pagare l'intero percorso e non solo i km che abbiamo fatto!

Strada Extraurbana Principale



La strada extraurbana principale ha carreggiate indipendenti (oppure divise da spartitraffico) e presenta almeno due corsie di marcia. Lungo questo tipo di strada vi sono aree di sosta dove è possibile fermarsi.

ITALIANO IN PILLOLE

Per l'entrata e l'uscita bisogna usare le corsie di accelerazione e di decelerazione. Non tutti i veicoli possono andare nelle strade extraurbane principali, come le biciclette, i quadricicli leggeri e i ciclomotori ed il limite massimo di velocità è di 110 km/h. Il colore dei segnali è **BLU**.

Isola Di Traffico



L'isola di traffico è una parte della strada che può essere rialzata (foto 1) o dipinta sulla strada di colore bianco (foto 2).

Non è possibile passare sopra l'isola di traffico con i veicoli e nemmeno fermarsi. Funzione principale: separare il traffico.

Attraversamento Pedonale (STRISCE PEDONALI)



ITALIANO IN PILLOLE

L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata (e di conseguenza anche della strada). È segnalato da strisce bianche sulle quali i **pedoni** hanno il diritto di precedenza rispetto ai veicoli. I veicoli non possono fermarsi sulle strisce pedonali e devono fermarsi per far passare i pedoni.

Salvagente



Il salvagente stradale ha la funzione di riparare o far aspettare i pedoni che attraversano la strada vicino alle fermate di mezzi pubblici. In questo modo è più facile per le persone salire e scendere dal bus. Alcune volte è rialzato mentre altre volte è segnalato da colonnine a luce gialla fissa.

Area Pedonale



ITALIANO IN PILLOLE

L'area pedonale è una zona nella quale passano solo i pedoni. Gli unici veicoli che possono passare sono: i veicoli di emergenza con la luce lampeggiante blu accesa e sirena in funzione (come le ambulanze e la polizia); le biciclette e i veicoli al servizio di **persone diversamente abili**. In alcuni casi c'è un cartello che indica che possono passare anche i veicoli elettrici.

Zona a traffico limitato



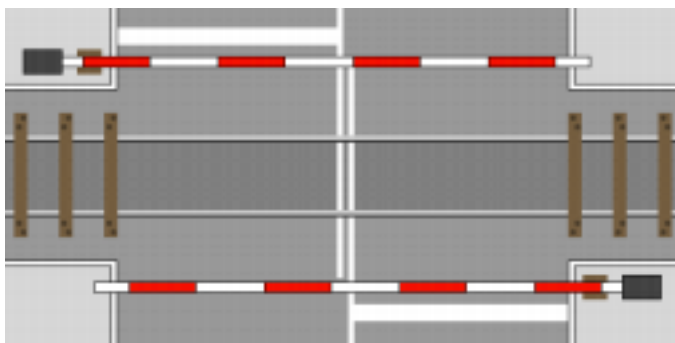
Una zona a traffico limitato è una zona in cui ci segnali stradali di inizio e di fine. La circolazione è limitata ai veicoli autorizzati e solo in alcune ore della giornata.

Passo Carrabile

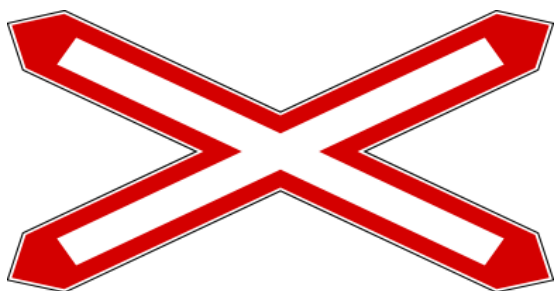


Il passo carrabile consente il passaggio dei veicoli da un'area pubblica, come la strada, ad una privata, come può essere un **garage**. Sotto al segnale c'è un altro cartello con la scritta dell'ente e del numero di autorizzazione. Vicino al passo carrabile è possibile effettuare la fermata per pochi minuti ma non la sosta.

Passaggio a livello

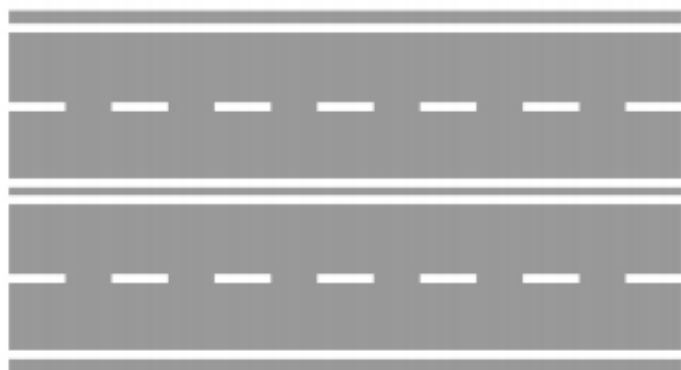


Il passaggio a livello si trova tra la strada e la linea ferroviaria dei treni. Ci sono barriere e semibarriere, luci di colore rosso, dispositivo di segnalazione acustica (ad esempio sirene), pannelli distanziometrici e infine la **CROCE DI S. ANDREA**.



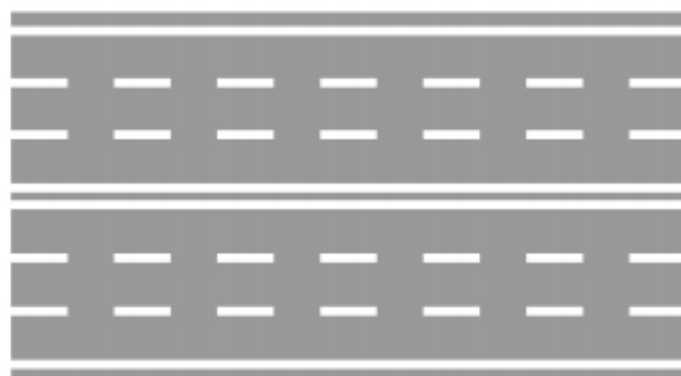
Uso di corsie e carreggiate

Strada a doppio senso di circolazione con quattro corsie



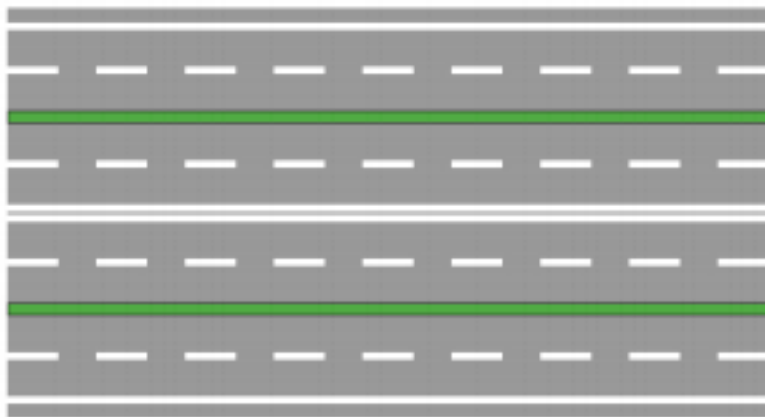
Questa strada è composta da un'unica carreggiata a doppio senso di circolazione suddivisa in quattro corsie, due corsie per senso di marcia. Le corsie esterne sono destinate alla marcia ordinaria, quelle interne sono riservate, di norma, alla manovra di sorpasso. È invece vietato fare **inversione di marcia**. Vedete quelle due strisce bianche continue al centro della carreggiata? Non possono essere oltrepassate per nessun motivo.

Strada a doppio senso di circolazione con sei corsie



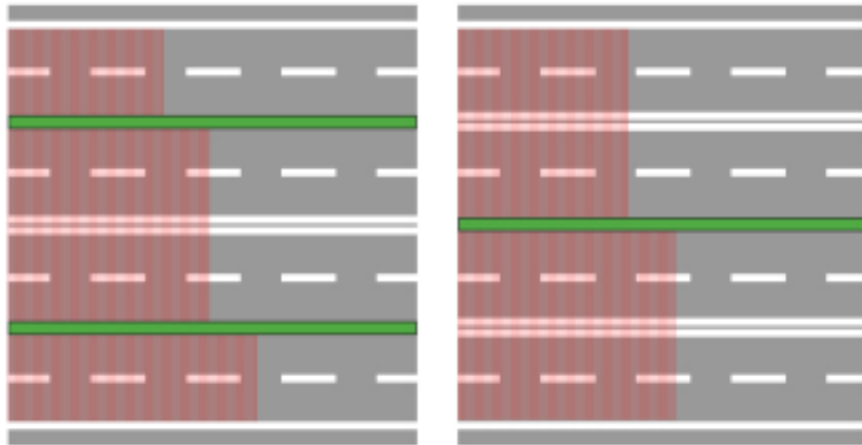
Anche in questo caso la strada è composta da un'unica carreggiata, ma mentre nel primo caso eravamo di fronte a una carreggiata con quattro corsie qui troviamo una carreggiata con sei corsie, tre corsie per ogni senso di marcia. Anche qui, come nell'esempio precedente, le corsie più esterne, cioè quelle alla destra del guidatore, sono dedicate alla marcia ordinaria, mentre le corsie centrali, sempre rispetto al guidatore, e quelle di sinistra sono riservate al sorpasso.

Strada a tre carreggiate e otto corsie



In questo esempio ci troviamo invece di fronte a 3 carreggiate e otto corsie. Mentre le carreggiate laterali sono a senso unico di circolazione, quella interna (cioè quella delimitata dagli spartitraffici raffigurati tramite una linea verde) è a doppio senso di circolazione. Anche in questo caso, mentre il sorpasso è consentito, anche se effettuato in curva, l'inversione di marcia è vietata.

ITALIANO IN PILLOLE



Come fare a riconoscere il numero di carreggiate? Bisogna osservare la **LINEA VERDE**, che rappresenta lo spartitraffico.

PAROLE DIFFICILI

Spartitraffico: è una porzione della strada che separa due carreggiate o due corsie dedicate a sensi di marcia opposti.

Senso di marcia: è la direzione dei veicoli durante la circolazione sulla strada

Casello autostradale: è costituito da corsie attraverso le quali si accede a delle “porte” dove gli automobilisti possono ritirare il biglietto o pagare il pedaggio.



Pedoni: le persone che circolano su una strada pubblica senza mezzi di trasporto, cioè a piedi.

Persone diversamente abili: persone che hanno limitazioni della capacità di agire.

Garage: autorimessa

Inversione di marcia: manovra che consente di tornare indietro e cambiare direzione.